



PRESSEMITTEILUNG
18.05.2020

IKT-Zugversuche mit bis zu 60 km/h

Schnellzerreiprfmaschine auf neustem Stand

Die am IKT vorhandene Hochgeschwindigkeitsprfmaschine des Typs REL 1856 wurde durch die Firma ZwickRoell GmbH Co. KG, Ulm vollständig überholt. Zug- und Durchstoßversuche können am IKT nun ohne Explosivstoffe mit Prfgeschwindigkeiten bis zu 16 m/s (57,6 km/h) durchgeführt werden. Die komplett überholte servohydraulische Prüfmaschine kann Kräfte bis zu 20 kN erreichen. Mit einer integrierten Temperierkammer ist es dabei möglich einen Temperaturbereich von -80 °C bis 250 °C abzudecken. So können explosionsartige Belastungen bei verschiedenen Temperaturen erzeugt werden. Die ermittelten Werkstoffkennwerte bei hohen Dehnraten werden beispielsweise im Automobilbereich für die Simulation von Kunststoff-Crashabsorbern oder die Auslegung von Airbags benötigt.

Weitere Informationen zur Universität Stuttgart und zum IKT finden Sie unter

www.uni-stuttgart.de und www.ikt.uni-stuttgart.de.

Kontakt

Gudrun Keck

Telefon

+49 711 685 62801

E-Mail

gudrun.keck@ikt.uni-stuttgart.de

Anschrift

Universität Stuttgart

Institut für Kunststofftechnik

Pfaffenwaldring 32

70569 Stuttgart

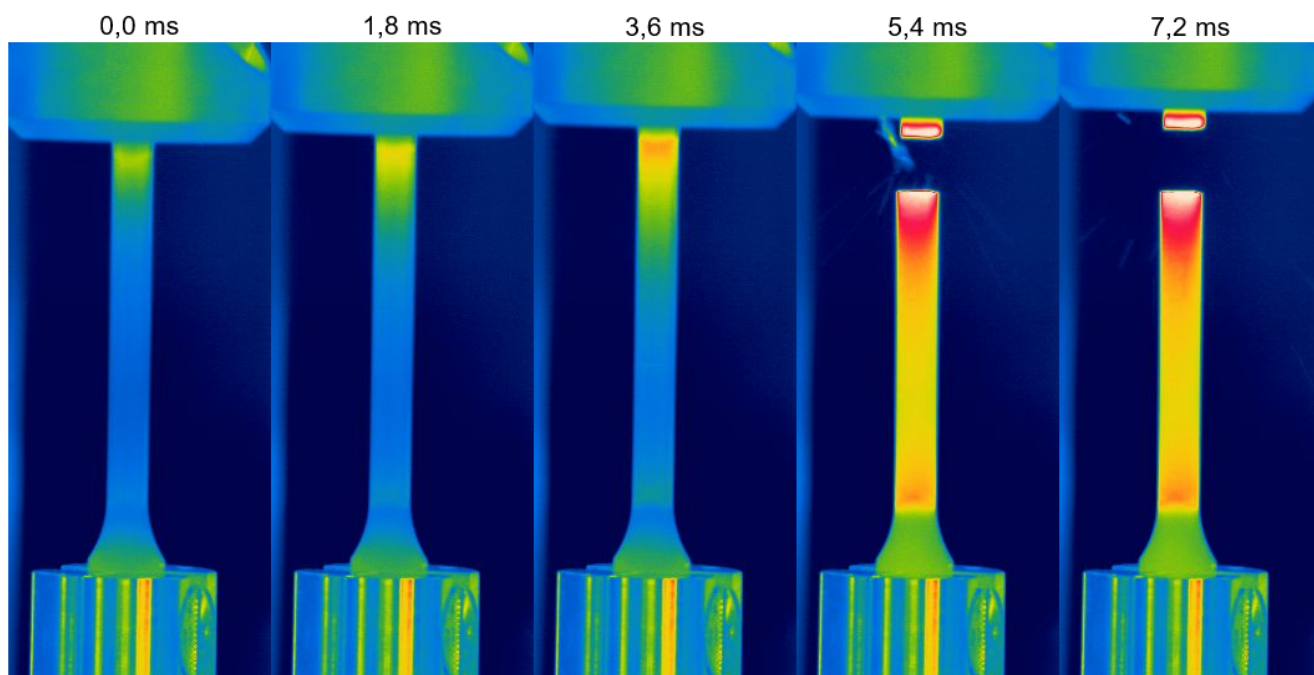


Bild: Schnellzerreiversuch an einem Standard Kunststoffprfkrper, aufgenommen mit Thermografiekamera bei einer Geschwindigkeit von 1 m/s